

MANUAL DE INSTRUCCIONES

Scooter eléctrico

LIBRA



Manual de instrucciones **ES**

Instruction manual **EN**

Manuel D'Utilisation **FR**

Manuale D'Istruzioni **IT**

Anweisungen **DE**

Instruções **PT**

Gebruiksaanwijzing **NL**

Bruksanvisning **SWE**

Instrukcja obsługi **PL**

Brugsanvisning **DK**



ES- Lea las instrucciones antes de usar el producto.

EN - Please read instructions before use.

IT - Leggere le istruzioni prima di usare il prodotto.

FR - Lisez les instructions avant d'utiliser le produit.

PT - Leia as instruções antes de utilizar o produto.

DE - Lesen Sie die Gebrauchsanweisung, bevor Sie das Produkt verwenden.

NL - Lees de instructies voordat u het product gebruikt.

SWE - Läs instruktionerna innan du använder produkten.

PL - Läs instruktionerna innan du använder produkten.

DK - Læs vejledningen, før du bruger produktet.



Other languages



AVISO

Aviso al usuario y/o paciente: cualquier incidente grave que haya ocurrido en relación con el producto debe comunicarse al fabricante y a la autoridad competente del Estado Miembro en el que esté establecido el usuario y/o paciente.

1. INDICACIONES

1. El dispositivo debe ser utilizado solo por un usuario.
2. Siempre se debe utilizar una velocidad más lenta cuando vaya a realizar las siguientes acciones: ascender, descender o atravesar una pendiente o un terreno inclinado y también en terrenos irregulares, rampas y superficies blandas.
3. Manténgase alejado de objetos inflamables mientras esté cargándose el dispositivo.

2. CONTRAINDICACIONES

1. No intente nunca ascender o descender una pendiente en superficies resbaladizas o donde exista peligro de derrape.
2. No conduzca en una pendiente que supere los 6 grados.
3. Evite desplazar el centro de gravedad al girar a la izquierda o a la derecha.
4. La exposición directa a la lluvia o a la humedad hará que el scooter no funcione correctamente, puede hacer que el scooter se oxide.
5. Nunca ponga el scooter en punto muerto cuando se encuentre en pendientes.
6. No intente modificar o manipular el scooter en cuanto a su mecanismo o estructura.
7. No utilice el scooter en escaleras o escaleras mecánicas.
8. No utilice el dispositivo mientras se está cargando.

3. PUESTA EN MARCHA

Puede realizar los siguientes ajustes en el scooter para incrementar su comodidad mientras circule:

- La altura del asiento y la distancia hasta el manillar.
- La columna de dirección.
- El espacio para las piernas.

1. Para comenzar a usar el scooter, lleve a cabo los siguientes pasos:

- Quite la carcasa trasera y conecte las baterías.
- Compruebe que la palanca de inmovilización esté en modo D.
- Compruebe que el control de velocidad está en el modo de velocidad baja (tortuga).

2. Colóquese en el scooter y gire la llave. Se encenderá el indicador de la batería. Confirme que el indicador de autodiagnóstico no parpadea.

3. Al colocar las manos en el manillar, debería llegar cómodamente a las palancas de control, que se accionan con los pulgares. La palanca derecha activa el movimiento del scooter hacia adelante y la de la izquierda, hacia atrás. Si suelta ambas palancas, el scooter se detendrá.

4. Para girar el scooter, deberá girar la columna de dirección hacia donde desee ir.
5. Comience a practicar en zonas libres de obstáculos. Inicie la marcha a la velocidad mínima y circule hacia adelante y hacia atrás. Pruebe a realizar algún giro. A medida que se sienta más cómodo, puede aumentar la velocidad. Para ello, gire el control hacia el icono de la liebre.
6. Cuando solo se enciendan dos de las barras del indicador LED de nivel de batería, deberá volver a cargar la batería cuanto antes.
7. Si el scooter se detiene, localice el interruptor del circuito que se encuentra en la parte superior de la batería. Presiónelo y vuelva a probar el scooter.
8. Cuando termine de utilizar el scooter, gire la llave para desconectarlo antes de bajarse.
9. Si no va a usar más el scooter hasta el día siguiente, recargue la batería.

Información adicional sobre el funcionamiento

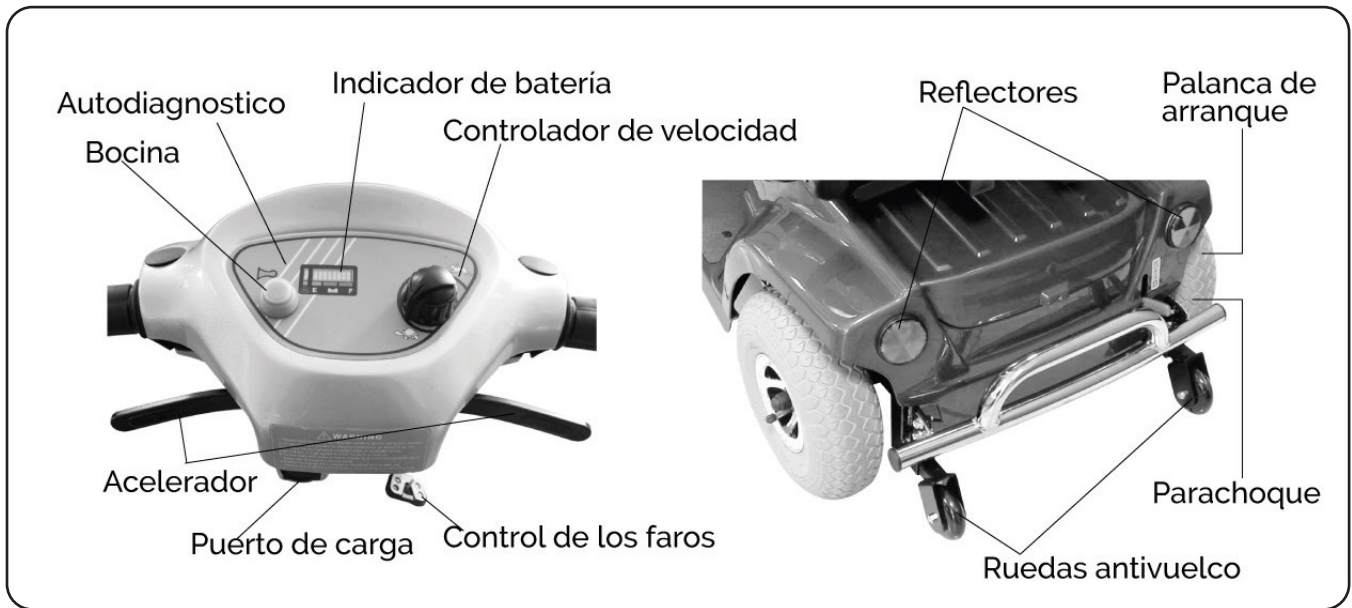
A la hora de subir cuestas, es posible que tenga que emplear una velocidad mayor. Recuerde volver a reducir la velocidad antes de bajar la cuesta.

Cuando se disponga a bajar una cuesta, modere la velocidad. Para ello, ajuste el control de velocidad colocándolo hacia el icono de la tortuga. Esto posibilita que el usuario tome un mayor control sobre la dirección del scooter, ya que mientras más cerca del icono de la tortuga se sitúe el control, más despacio se desplazará el scooter. Sin embargo, este modelo de scooter no se autoacelerará al desplazarse pendiente abajo gracias al sistema de frenado automático que se activará si el usuario trata de circular a una velocidad demasiado alta.

Si el scooter deja de funcionar y debe trasladarse, coloque la palanca de arranque en la posición N, mueva el scooter con cuidado hasta un lugar seguro y vuelva a colocar la palanca en la posición D.

4. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES





5. FUNCIONAMIENTO DE LAS PARTES

Panel de control

- 1. Control de velocidad:** El icono de la tortuga indica un nivel de velocidad lento. El icono de la liebre indica un nivel de velocidad rápido. Al girar este mando, controlará la velocidad total que se transfiere a los mandos que se activan con los pulgares.
- 2. Indicador de advertencia de autodiagnóstico:** Si muestra una luz que parpadea, significa que existe algún problema con el scooter.
- 3. Indicador de nivel de batería:** Debajo de este indicador, hay tres gamas de color: rojo, amarillo y verde. Cuando la luz está encendida y se muestran los tres colores, la batería está totalmente cargada. Cuando la luz está encendida, pero solo muestra el color rojo, o zonas en color rojo y zonas en color amarillo, significa que debe volver a cargar la batería.

Debajo del panel de control

- 1. Acelerador:** Al pulsar el acelerador derecho, el scooter avanza. Al pulsar el acelerador izquierdo, el scooter retrocede. (Esto se puede invertir si lo requiere el distribuidor local). Al soltar ambos se activa el freno automático. Este es también su acelerador. Cuanto más los apriete, más rápido irá. (Sujeto a la posición del mando Rabbit/Turtle).

Base del manillar

- 1. Ajuste del manillar de dirección:** Presione el manillar hacia abajo para ajustarlo. Tire hacia arriba para bloquear el giro de la columna de dirección en un ángulo que le resulte cómodo.

Debajo del asiento

1. Palanca de regulación del asiento:

- Ajuste de la distancia respecto al manillar: tire hacia arriba de la palanca situada en la parte frontal del asiento para ajustar la distancia respecto al manillar.
- Ajuste de la rotación: presione la palanca hacia atrás para girar el asiento; presiónela hacia adelante para

fijarlo en la posición deseada.

- Ajuste del reposabrazos: afloje los dos tornillos de mariposa para ajustar el ancho entre los reposabrazos. Vuelva a apretarlos para fijarlos en la posición deseada.

Parte trasera

1. Cubierta trasera: sirve para proteger la batería frente a posibles daños.

2. Ruedas antivuelco: sirven para evitar que el scooter vuelque.

3. Palanca de arranque: con la palanca de arranque puede cambiar al modo manual (N) o al modo automático (D). El modo manual permite al usuario mover el scooter sin utilizar la batería, es decir, empujándolo, mientras que el modo automático le permitirá tanto conducir el scooter como mantenerlo inmóvil cuando quede aparcado. Los indicadores de la palanca le ayudarán a determinar en qué modo se encuentra el scooter. Cada vez que desee cambiar del modo manual al automático, deberá desactivar previamente el scooter. A continuación, debe cambiar el modo con la palanca. Después, encienda el scooter para comenzar a usarlo.

6. MONTAJE DEL SCOOTER

1. Levante la columna de dirección utilizando la palanca.

2. Incline el respaldo hasta que quede en posición horizontal. Inserte el tubo del bastidor en el scooter. Asegúrese de haber retirado las clavijas de seguridad.

3. Encaje las dos partes de la unidad hasta que la parte delantera haga tope.

4. Inserte las dos clavijas de seguridad en los agujeros correspondientes. Ambas clavijas deben quedar totalmente insertadas cuando el scooter esté montado.

5. Coloque la batería, utilice el velcro para fijar la posición y conecte las tomas de corriente.

6. Coloque la cubierta trasera.

7. Atornille los arneses de los cables del controlador.

8. Coloque la tapa del compartimento trasero.

9. Libere la palanca de rotación del asiento girándola en el sentido contrario a las agujas del reloj. Coloque el asiento en la tija correspondiente. Vuelva a apretar la palanca girándola en el sentido de las agujas del reloj. Recuerde fijar la palanca de control del asiento antes de sentarse en el scooter.

7. ADVERTENCIAS SOBRE INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS

El funcionamiento de las sillas de ruedas eléctricas y de los scooters motorizados puede verse afectado por interferencias electromagnéticas (EMI). Estas son el resultado de la interferencia de las ondas de energía electromagnética (EM) que emiten algunas fuentes como estaciones de radio, estaciones de televisión, transmisiones de radioaficionados, radios de dos vías y teléfonos móviles. Las interferencias (procedente de fuentes de ondas de radio) podrían provocar que se libere involuntariamente el sistema de frenado, que el scooter se mueva solo o que se mueva en dirección indeseada. También podrían causar un daño irreparable en el sistema de control del scooter.

1. No opere con transceptores portátiles (transmisores-receptores), como radios de banda ciudadana (CB). No active dispositivos de comunicación personal, como teléfonos móviles, mientras el scooter está encendido.

2. Infórmese acerca de la existencia y ubicación de posibles transmisores cercanos, como estaciones de radio o televisión, y evite aproximarse demasiado a ellos.

3. Si se produjera un movimiento involuntario o una liberación de los frenos, apague el scooter.
4. Tenga en cuenta que el hecho de incorporar accesorios o componentes al scooter o modificarlo de alguna manera podría hacerlo más susceptible al efecto de las interferencias electromagnéticas.

El nivel de inmunidad de 20 V/m es, por lo general, un nivel de protección frente a las interferencias electromagnéticas asequible y práctico (según lo establecido a partir de mayo de 1994). Recuerde que cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será el nivel de protección. Este producto tiene un nivel de inmunidad de al menos 10 V/m.

8. CARGA DE LA BATERÍA

La batería debe estar cargada antes de usar el scooter por primera vez y debe recargarse después de cada día de uso. La primera vez, es aconsejable dejar que la batería se cargue durante toda la noche y debe recargarse después de cada uso diario. Para ello, necesitará el scooter y el cargador de la batería.

1. Inserte el cable de la batería en el conector correspondiente.
2. Conecte el otro extremo del cable a una toma de corriente.
3. Encienda el scooter. Normalmente, el indicador LED de potencia se encenderá cuando la corriente eléctrica comience a circular.
4. De esta manera comenzará el proceso de carga. Durante este proceso, el indicador LED de carga mostrará una luz naranja. Cuando la luz pase a ser verde, significa que la batería está totalmente cargada.

5. Indicador LED

- LED (Potencia) - Luz verde: Scooter encendido
- LED (Carga) - Luz naranja: Carga activada / Luz verde: Batería totalmente cargada

6. Resolución de problemas de carga.

(A) Si el indicador LED (Potencia) está apagado:

- Compruebe que el voltaje de entrada (115V/230V) es el mismo que el que se ha configurado.
- Si el indicador sigue sin encenderse, compruebe y repare el cargador de batería.

(B) Si el indicador LED (Batería) está apagado:

- Compruebe que el sistema de conexión funciona correctamente.
- Si la batería está totalmente cargada, el indicador LED (Carga) se apagará.
- Si la luz sigue apagada, es posible que la batería esté defectuosa.

(C) Si la luz NARANJA pasa a color VERDE:

- La batería no puede cargarse. Deberá comprobar si puede repararse.

(D) Si la luz NARANJA pasa inmediatamente a color VERDE:

- Compruebe si la batería está totalmente cargada. En caso contrario, es posible que esté defectuosa. Deberá consultar si puede repararse.

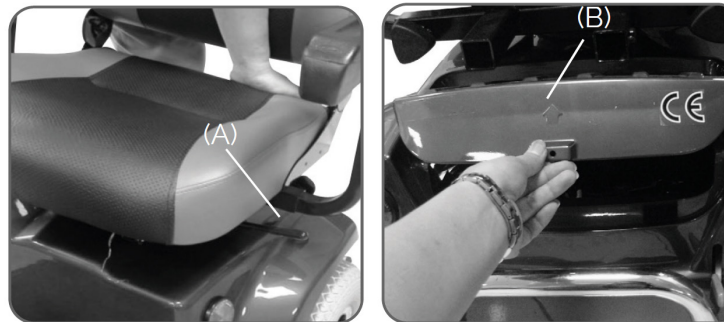
Se recomienda cargar por completo las baterías para no dañar la vida útil de estas. Si las baterías no se cargan por completo, el scooter podría presentar fallos.

9. DESMONTAJE DEL SCOOTER

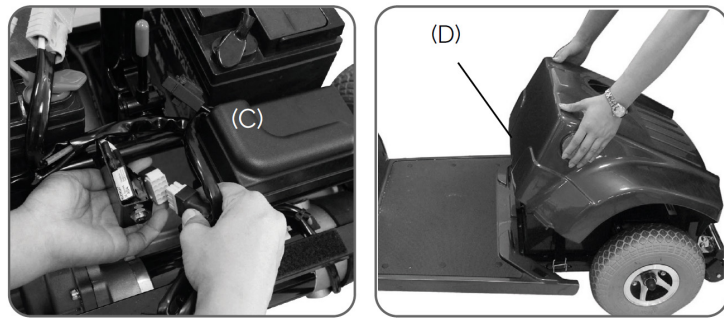
Para desmontar el scooter no necesitará ninguna herramienta. Puede desmontarlo cuando necesite

transportarlo.

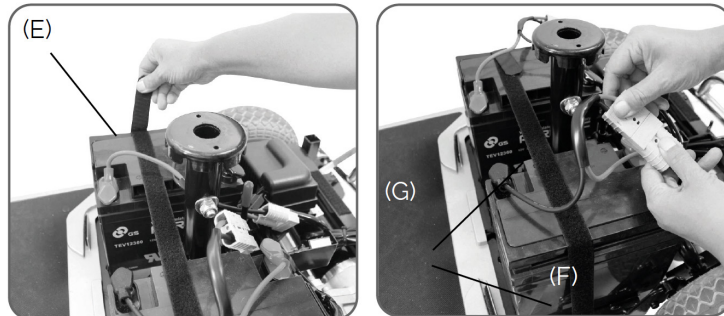
En primer lugar, retire el asiento. Para ello, libere la palanca de rotación del asiento (A) y levántela. Levante con cuidado la tapa del compartimento trasero del scooter (B).



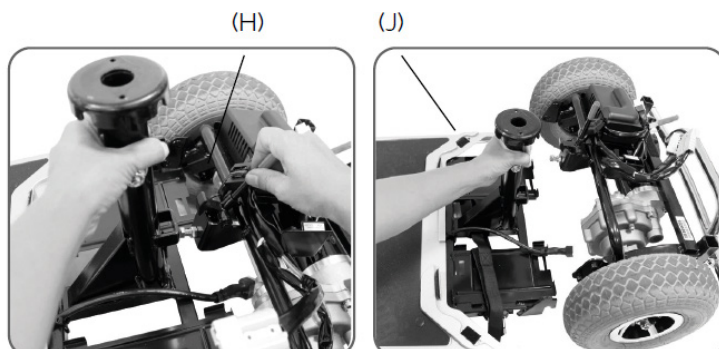
Libere los arneses de los cables del controlador (C). Retire la cubierta trasera del scooter (D).



Retire el velcro de sujeción de la batería (E). Desconecte los dos arneses de la batería (F) y retire la batería (G).

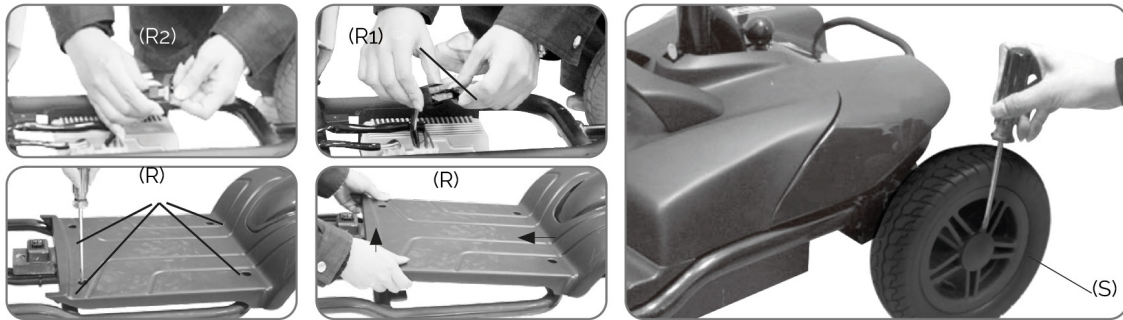


Desconecte las secciones delantera y trasera. Para ello, sujete la tija del asiento (J) con una mano y, con la otra, presione la palanca hacia la parte trasera del scooter. Levante la tija del asiento para separar el bastidor trasero (H) del delantero.



10. REEMPLAZO DE FUSIBLES

1. Quite los tornillos de la cubierta frontal (R), la flecha indica la dirección. (Cuidado, los tornillos tienen diferentes tamaños).
2. A continuación, abra la caja donde se encuentran los fusibles (R1) y reemplacelo con un fusible de respaldo (R2); tenga en cuenta que el fusible debe ser de la misma potencia.



11. LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DEL SCOOTER

Limpieza del scooter: Si el scooter está sucio, use un paño húmedo o ligeramente jabonoso para limpiarlo. No lo moje directamente ni lo aclare, ya que tiene partes eléctricas que no deben entrar en contacto directo con el agua. Puede utilizar líquido abrillantador para automóviles.

Todas las tareas de mantenimiento y reparación del scooter deberá llevarlas a cabo un especialista. Las siguientes áreas exigen inspecciones periódicas:

- La presión de los neumáticos debe estar entre los 30 y los 50 psi.
- Deberá comprobarse que todas las conexiones eléctricas están firmemente conectadas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
Longitud total	128 cm
Anchura toral (con reposabrazos)	61 cm
Alto total	111 cm
Ruedas delanteras	26 cm
Ruedas traseras	26 cm
Peso	87.9 kg
Máxima velocidad	8 km/h
Peso máximo soportado	135 kg
Distancia al suelo	4 cm
Grado de inclinación	12 grados
Altura máxima de bordillos	7 cm
Radio de giro	152 cm
Freno	Electromecánico
Tipo de asiento	Asiento giratorio y corredizo con reposacabezas

Anchura del asiento	45.5 cm
Tamaño del motor	500 W. 3400 r.p.m
Baterías	(2) 12V. 36Ah
Peso del pack de baterías	22.5 kg
Autonomía	30 km
Cargador de batería	5A externo

12. DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS

Cuente el número de veces que la luz azul de su scooter parpadea para saber su fallo.

Nº DE PARPADEOS	DESCRIPCIÓN	SIGNIFICADO
1	Batería baja	Las baterías se han agotado. - Recargue la batería.
2	Batería agotada	Las baterías se han agotado. - Recargue la batería.
3	Fallo de sobrecarga de batería	El voltaje de la batería es demasiado alto. Si está conectado el cargador, desconéctelo. Puede haber ocurrido por una sobrecarga o por haber bajado una cuesta. - Cuando baje por una cuesta, reduzca la velocidad. - Compruebe sus condiciones y conexiones.
4	Fallo en tiempo de uso del motor	El tiempo de uso del motor se ha excedido. Apague el scooter y déjelo unos minutos antes de volverlo a encender. - Compruebe el motor, sus conexiones y cableado por si existiera algún cortocircuito. - Apague el controlador y deje unos minutos antes de volver a encender.
5	Fallo en el freno de inmovilización	El freno de inmovilización está activado o presenta un fallo: - Asegúrese de que la palanca de arranque esté en modo automático (D). - Si la luz parpadeante no se enciende hasta que se hace uso del acelerador, compruebe que no exista un cortocircuito en el freno. - Si la luz aparece nada más encender el scooter revise que no haya ningún fallo de circuito abierto. - Compruebe dicho freno, sus conexiones y cableado.

6	Fallo en el acelerador	<p>El acelerador no está en punto muerto cuando se enciende el scooter.</p> <ul style="list-style-type: none">- Asegúrese que el acelerador está en modo neutro antes de encender su scooter.- Puede que el acelerador necesite ser graduado de nuevo.- Compruebe las conexiones del acelerador.
7	Fallo de velocidad	<p>El acelerador o sus conexiones dan fallo.</p> <ul style="list-style-type: none">- Compruebe su cableado por si existiesen cortocircuitos o conexiones abiertas.- Puede que el acelerador no se haya instalado correctamente.
8	Fallo en el motor	<p>El motor o sus cableados presentan un fallo.</p> <ul style="list-style-type: none">- Compruebe el motor, sus conexiones y cableado.
9	Otro error	<p>El controlador puede tener un fallo interno.</p> <ul style="list-style-type: none">- Compruebe las conexiones y su cableado.

NOTICE

Notice to the user and/or patient: any serious incident that has occurred in relation to the device must be reported to the manufacturer and to the competent authority of the Member State where the user and/or patient is established.

1. INDICATIONS

1. The device should only be used by one user.
2. A slower speed should always be used when performing the following actions: ascending, descending or traversing a slope or inclined terrain, as well as on uneven terrain, ramps and soft surfaces.
3. Keep away from flammable objects while the device is charging.

2. CONTRAINDICATIONS

1. Never attempt to ascend or descend a slope on slippery surfaces or where there is a danger of skidding.
2. Do not drive on a slope steeper than 6 degrees.
3. Avoid shifting the centre of gravity when turning left or right.
4. Direct exposure to rain or moisture will cause the scooter to malfunction and may cause the scooter to rust.
5. Never put the scooter in neutral when on slopes.
6. Do not attempt to modify or tamper with the mechanism or structure of the scooter.
7. Do not use the scooter on stairs or escalators.
8. Do not use the device while it is charging.

3. IMPLEMENTATION

You can make the following adjustments to the scooter to increase your comfort while riding:

- Seat height and distance to the handlebars.
- Steering column.
- Legroom.

1. To start using the scooter, carry out the following steps:

- Remove the rear casing and connect the batteries.
- Check that the immobiliser lever is in D mode.
- Check that the speed control is in low speed (turtle) mode.

2. Stand on the scooter and turn the key. The battery indicator will light up. Confirm that the self-test indicator is not flashing.

3. By placing your hands on the handlebars, you should be able to comfortably reach the control levers, which are operated with your thumbs. The right-hand lever activates the scooter to move forwards and the left-hand lever moves the scooter backwards. If you release both levers, the scooter will stop.

4. To turn the scooter, you must turn the steering column in the direction you want to go.

5. Start practising in obstacle-free areas. Start the scooter at minimum speed and drive backwards and forwards. Try a few turns. As you become more comfortable, you can increase your speed. To do this, turn the control towards the hare icon.
6. When only two of the bars on the battery level LED indicator are lit, you should recharge the battery as soon as possible.
7. If the scooter stops, locate the circuit breaker on the top of the battery. Press it and test the scooter again.
8. When you have finished using the scooter, turn the key to disconnect the scooter before getting off.
9. If you will not be using the scooter until the next day, recharge the battery.

Additional information on operation

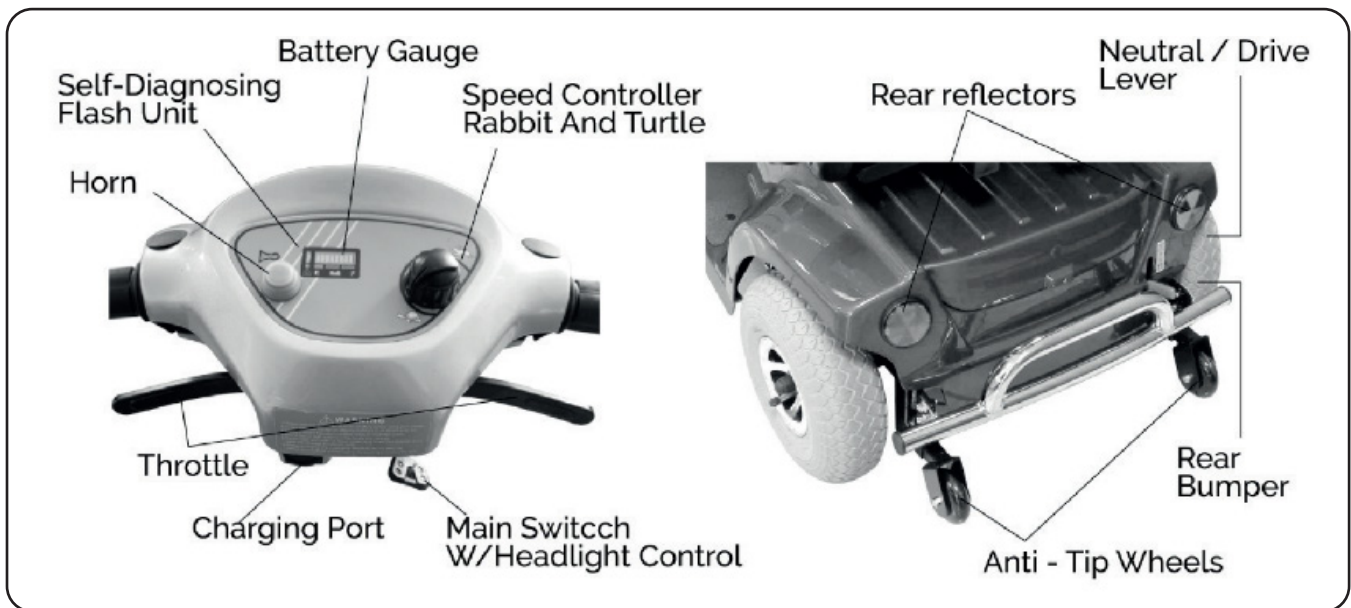
When going uphill, you may have to use a higher speed. Remember to slow down again before going downhill.

When going downhill, moderate your speed. To do this, adjust the speed control towards the turtle icon. This allows the user to take more control over the direction of the scooter, as the closer the control is placed to the turtle icon, the slower the scooter will move. However, this model of scooter will not self-accelerate when travelling downhill thanks to the automatic braking system that will be activated if the user tries to travel at too high a speed.

If the scooter stops working and must be moved, move the starter lever to the N position, move the scooter carefully to a safe place and return the lever to the D position.

4. IDENTIFICATION OF THE PARTIES





5. FUNCTIONING OF THE PARTIES

Control panel

- 1. Speed control:** The tortoise icon indicates a slow speed level. The hare icon indicates a fast speed level. Turning this knob will control the total speed that is transferred to the thumb-activated controls.
- 2. Self-diagnostic warning indicator:** A flashing light indicates that there is a problem with the scooter.
- 3. Battery level indicator:** Below this indicator, there are three colour ranges: red, yellow and green. When the light is on and all three colours are displayed, the battery is fully charged. When the light is on, but only shows red, or red areas and yellow areas, the battery needs to be recharged.

Below the control panel

- 1. Throttle:** Pressing the right hand throttle moves the scooter forward. Pressing the left accelerator pedal moves the scooter backwards (this can be reversed if required by your local dealer). Releasing both activates the automatic brake. This is also your throttle. The harder you squeeze them, the faster you go. (Subject to the position of the Rabbit/Turtle control).

Handlebar base

- 1. Adjusting the steering handlebar:** Push the handlebar down to adjust it. Pull up to lock the turn of the steering column at an angle that is comfortable for you.

Under the seat

1. Seat adjustment lever:

- Handlebar clearance adjustment: pull up on the lever on the front of the seat to adjust the handlebar clearance.
- Rotation adjustment: press the lever backwards to rotate the seat; press it forwards to lock it in the desired position.
- Armrest adjustment: Loosen the two thumbscrews to adjust the width between the armrests. Tighten them again to fix them in the desired position.

Rear

1. **Rear cover:** serves to protect the battery from damage.
2. **Anti-tipping wheels:** serve to prevent the scooter from tipping over.
3. **Starter lever:** The starter lever can be used to switch the scooter into manual mode (N) or automatic mode (D). Manual mode allows the user to move the scooter without using the battery, i.e. by pushing it, while automatic mode allows the user to both drive the scooter and keep it stationary when parked. Indicators on the lever will help you determine which mode the scooter is in. Whenever you want to change from manual to automatic mode, you must first switch the scooter off. You must then change mode using the lever. Then switch on the scooter to start using it.

6. MOUNTING THE SCOOTER

1. Raise the steering column using the lever.
2. Tilt the backrest until it is horizontal. Insert the frame tube into the scooter. Make sure that the safety pins have been removed.
3. Fit the two parts of the unit together until the front of the unit stops.
4. Insert the two safety pins into the corresponding holes. Both pins must be fully inserted when the scooter is mounted.
5. Fit the battery, use the Velcro to secure in position and connect the power sockets.
6. Fit the rear cover.
7. Screw on the controller wiring harnesses.
8. Fit the rear compartment cover.
9. Release the seat rotation lever by turning it anticlockwise. Place the seat on the seat post. Retighten the lever by turning it clockwise. Remember to secure the seat control lever before sitting on the scooter.

7. ELECTROMAGNETIC INTERFERENCE WARNINGS

The operation of electric wheelchairs and motorised scooters can be affected by electromagnetic interference (EMI). This is the result of interference from electromagnetic energy (EM) waves emitted from sources such as radio stations, television stations, amateur radio transmissions, two-way radios and mobile phones. Interference (from radio wave sources) could cause the braking system to release unintentionally, cause the scooter to move by itself or to move in an undesirable direction. It could also cause irreparable damage to the scooter's control system.

1. Do not operate portable transceivers (transceivers), such as citizens band (CB) radios. Do not activate personal communication devices, such as mobile phones, while the scooter is on.
2. Be aware of the existence and location of nearby transmitters, such as radio or television stations, and avoid getting too close to them.
3. In the event of unintended movement or brake release, switch the scooter off.
4. Please note that fitting accessories or components to the scooter or modifying the scooter in any way may make it more susceptible to the effect of electromagnetic interference. The immunity level of 20 V/m is generally an affordable and practical level of protection against electromagnetic interference (as of May 1994). Remember that the higher the immunity level, the higher the level of protection. This product has an immunity level of at least 10 V/m.

8. BATTERY CHARGING

The battery should be charged before using the scooter for the first time and should be recharged after each day's use. It is advisable to let the battery charge overnight for the first time and it should be recharged after each day's use. To do this, you will need the scooter and the battery charger.

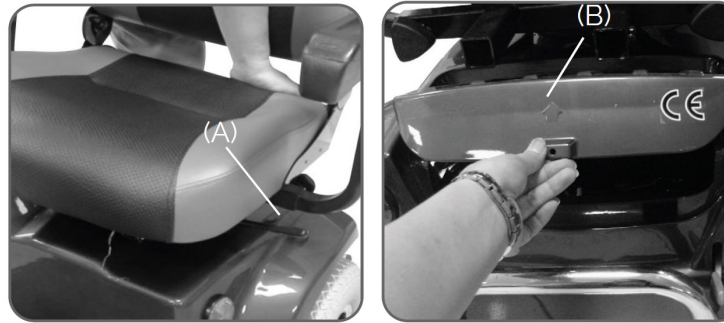
1. Insert the battery cable into the battery connector.
2. Plug the other end of the cable into a power socket.
3. Switch on the scooter. Normally, the power LED indicator will light up when the power starts to flow.
4. This will start the charging process. During this process, the charging LED will show an orange light. When the light turns green, the battery is fully charged.
5. LED indicator
 - LED (Power) - Green light: Scooter on
 - LED (Charging) - Orange light: Charging activated / Green light: Battery fully charged
6. Troubleshooting loading problems.
 - (A) If the LED (Power) indicator is off:
 - Check that the input voltage (115V/230V) is the same as the voltage that has been set.
 - If the indicator still does not light, check and repair the battery charger.
 - (B) If the LED (Battery) indicator is off:
 - Check that the connection system is working properly.
 - If the battery is fully charged, the LED (Charge) indicator will go out.
 - If the light is still off, the battery may be defective.
 - (C) If the ORANGE light turns GREEN:
 - The battery cannot be charged. You will need to check if it can be repaired.
 - (D) If the ORANGE light turns immediately to GREEN:
 - Check whether the battery is fully charged. If not, it may be defective. You will need to check if it can be repaired.

It is recommended that the batteries are fully charged to avoid damaging the life of the batteries. If the batteries are not fully charged, the scooter may fail.

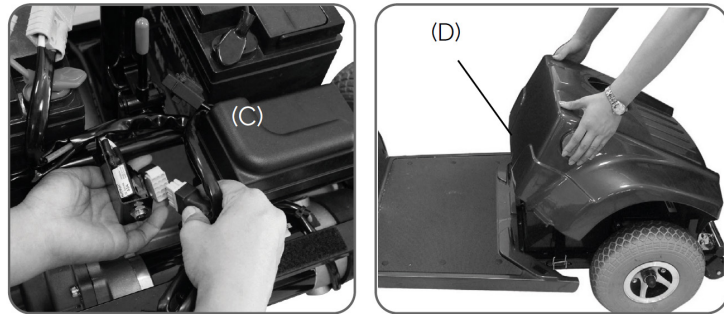
9. DISMANTLING THE SCOOTER

You do not need any tools to disassemble the scooter. You can disassemble it when you need to transport it.

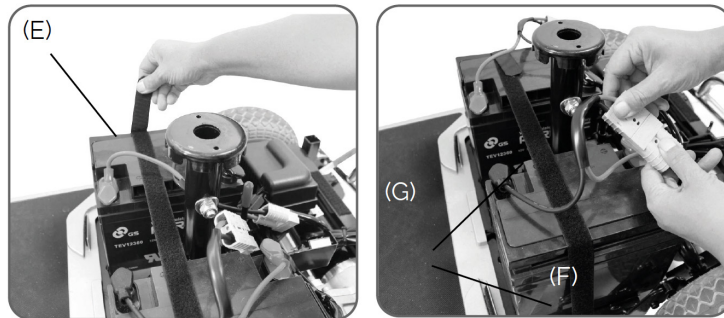
First, remove the seat. To do this, release the seat rotation lever (A) and lift it up. Carefully lift the scooter's rear compartment cover (B).



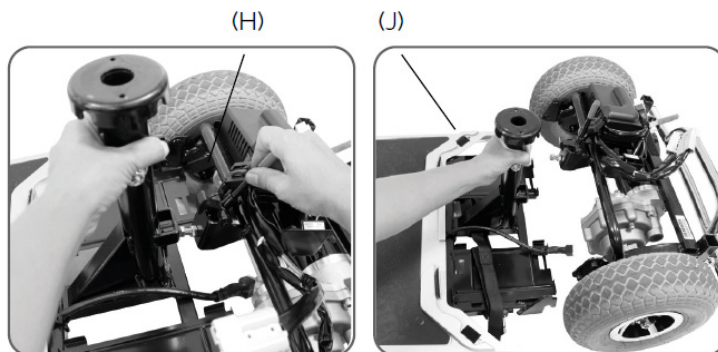
Release the wiring harnesses from the controller (C). Remove the scooter rear cover (D).



Remove the Velcro fastening from the battery (E). Disconnect the two battery harnesses (F) and remove the battery (G).



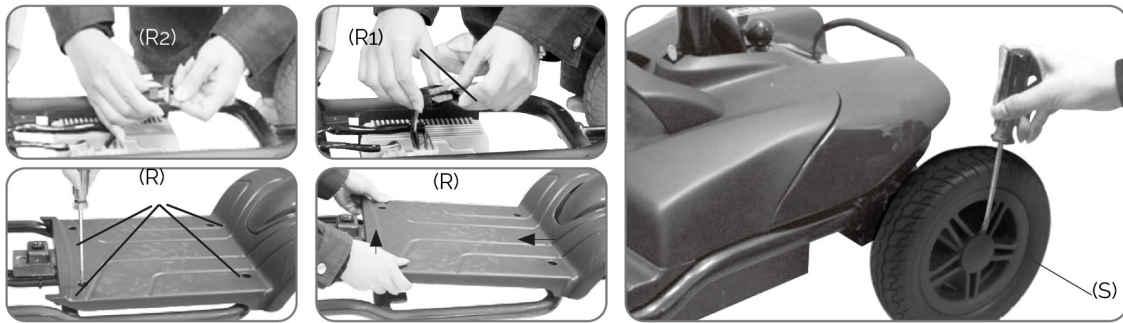
Disconnect the front and rear sections. To do this, hold the seat post (J) with one hand and use the other hand to push the lever towards the rear of the scooter. Lift the seat post to separate the rear frame (H) from the front frame.



10. FUSE REPLACEMENT

1. Remove the screws of the front cover (R), the arrow indicates the direction. (Caution, the screws have different sizes).

2. Then open the fuse box (R1) and replace it with a back-up fuse (R2); note that the fuse must be of the same rating.



11. CLEANING AND MAINTENANCE OF THE SCOOTER

Cleaning the scooter: If the scooter is dirty, use a damp or slightly soapy cloth to clean it. Do not wet it directly or rinse it, as it has electrical parts that should not come into direct contact with water. You can use car polish liquid. All maintenance and repair work on the scooter should be carried out by a specialist. The following areas require regular inspections:

- Tyre pressure should be between 30 and 50 psi.
- Check that all electrical connections are securely connected.

TECHNICAL SPECIFICATIONS	
Overall length	128 cm
Torso width (with armrests)	61 cm
Total height	111 cm
Front wheels	26 cm
Rear wheels	26 cm
Weight	87.9 kg
Maximum speed	8 km/h
Maximum supported weight	135 kg
Ground clearance	4 cm
Degree of inclination	12 degrees
Maximum kerb height	7 cm
Turning radius	152 cm
Brake	Electromechanical
Type of seat	Swivel and sliding seat with head restraints
Seat width	45.5 cm
Engine size	500 W. 3400 r.p.m
Batteries	(2) 12V. 36Ah
Battery pack weight	22.5 kg

Autonomy	30 km
Battery charger	5A external

12. PROBLEM DIAGNOSIS

Count the number of times the blue light on your scooter flashes to find out your fault.

NUMBER OF FLASHES	DESCRIPTION	MEANING
1	Low battery	The batteries are exhausted. - Recharge the battery.
2	Battery depleted	The batteries are exhausted. - Recharge the battery.
3	Battery overload fault	Battery voltage is too high. If the charger is connected, disconnect it. May have been caused by overcharging or overcharging or driving downhill. - When driving downhill, reduce speed. - Check its condition and connections.
4	Engine runtime failure	The engine running time has been exceeded. Switch the scooter off and leave it for a few minutes before switching it on again. - Check the motor, connections and wiring for short circuits. there is a short circuit. - Switch off the controller and allow a few minutes before switching back on.
5	Immobilisation brake failure	Immobiliser brake is activated or faulty: - Make sure that the starter lever is in automatic mode (D). mode (D). - If the flashing light does not come on until the throttle is used, check that there is no short circuit in the brake. - If the light appears as soon as the scooter is switched on, check that there is no open circuit fault. - Check the brake, its connections and wiring.
6	Throttle failure	The throttle is not in neutral when the scooter is switched on. - Make sure the throttle is in neutral mode before starting your scooter. - The throttle may need to be re-adjusted. - Check the throttle connections.

7	Speed failure	Throttle or throttle connections are faulty. - Check wiring for short circuits or open connections. open connections. - Throttle may not have been installed correctly.
8	Engine failure	The motor or its wiring is faulty. - Check the motor, its connections and wiring.
9	Another mistake	The controller may have an internal fault. - Check connections and wiring.



ES - Peso máximo 135 kg
EN - Maximum weight 135 kg
IT - Peso massimo 135 kg
FR - Poids maximum 135 kg
PT - Peso máximo 135 kg
DE - Maximales Gewicht 135 kg
NL - Maximaal gewicht 135 kg
SWE - Högsta vikt 135 kg
PL - Maksymalna waga 135 kg
DK - Maksimal vægt 135 kg

CE **MD** Made in P.R.C



CHIEN TI ENTERPRISE CO., LTD
No. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang District, New Taipei City,
Taiwan
sales@chienti.com.tw.



MEDNET EC-REP GMBH
Borkstrasse 10, 48163, Muenster, Germany
ecrep@medneteuropa.com



GRUPO R. QUERALTÓ S.A.
Polígono Industrial El Pino, Calle Pino Albar, 24,
41016, Sevilla (Spain)
prrc@queralto.com